

ВАЖНА ЛИ СТРАНА ПРОИЗВОДСТВА ПРИ ПОКУПКЕ ШИН?

Несмотря на то, что шины кажутся довольно простыми, это очень сложный технологический продукт. И прежде чем попасть в шинный центр, они проходят несколько различных этапов производства и тестирования. И именно благодаря тестам и испытаниям мы можем быть уверены в надежности и долговечности шин, что позволяет гарантировать качество.

Исследования и разработка новых продуктов

Технологический центр Мишлен представляет собой глобальную сеть на трех континентах: Северная Америка, Европа и Азия. Мы проводим **40 000** тестов ежегодно, используя до **700** различных методик измерений и квалификационных тестов.

69 производственных площадок в 17 странах

Шины MICHELIN производятся в разных странах по всему земному шару, что важно для оптимизации логистики. При этом на российском заводе в Давыдово шипуются шины не только для России, но и для стран Скандинавии и даже для Канады. На заводе Мишлен в России используются автоматические шиповальные станки A-Tekniikka A-Тес 110 (Финляндия).

Единые стандарты качества материалов

Шины на разных заводах Группы Мишлен создаются из материалов одинакового качества, при производстве шин мы используем до **200** различных ингредиентов. Кроме того, на каждом заводе Мишлен, включая российский, действует многоуровневая система контроля.

Единые технологии производства

На всех производственных площадках Мишлен, вне зависимости от места расположения, применимы международные стандарты качества и единого технологического процесса производства. В процессе проектирования проводится несколько типов испытаний шин: лабораторные тесты, тесты шин на стенде, эксплуатационные тесты.

Производственная гарантия

Гарантийный срок на шины Группы Мишлен составляет **5 лет** с даты производства или до достижения минимально допустимого уровня изношенности протектора в соответствии с законодательными требованиями, действующими на территории Таможенного союза, при условии соблюдения правил перевозки, хранения, эксплуатации, определенных нормативными актами и производителем для каждой модели шин в зависимости от того, что наступит ранее.



WWW.MICHELIN.RU



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ШИН РАЗНЫХ СТРАН ПРОИЗВОДСТВА

В августе 2020 года компанией Мишлен в России были организованы испытания для сравнения эксплуатационных характеристик шин разных стран производства. Тесты были проведены некоммерческой организацией АНО «Шинтест» в четырех дисциплинах:

- торможение на сухом асфальте со скорости 60/80/100 км/ч
- торможение на мокром асфальте со скорости 60/80 км/ч
- управляемость на сухом асфальте ¹
- управляемость на мокром асфальте ¹

По итогам испытаний все шины продемонстрировали равноценные показатели в области торможения и управляемости, доказав, что имеют схожие эксплуатационные характеристики в рамках статистической погрешности, предусмотренной условиями проведения теста ².

Торможение на сухом асфальте со скорости 100 км/ч

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV³

КИТАЙ  40,22 м

ПОЛЬША  39,22 м

MICHELIN ENERGY™ XM2+

ПОЛЬША  42,51 м

РОССИЯ  42,08 м

Торможение на мокром асфальте со скорости 60 км/ч

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV³

КИТАЙ  15,12 м

ПОЛЬША  15,06 м

MICHELIN ENERGY™ XM2+

ПОЛЬША  16,72 м

РОССИЯ  16,54 м

Управляемость на сухом асфальте

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV³

КИТАЙ  101,8 км/ч

ПОЛЬША  101 км/ч

MICHELIN ENERGY™ XM2+

ПОЛЬША  107,8 км/ч

РОССИЯ  108 км/ч

Управляемость на мокром асфальте

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV³

КИТАЙ  93,3 км/ч

ПОЛЬША  93,6 км/ч

MICHELIN ENERGY™ XM2+

ПОЛЬША  103,9 км/ч

РОССИЯ  104,4 км/ч



¹ Максимальная скорость маневрирования в коридоре из конусов, при которой автомобиль их не сбивает. Упражнения выполнены профессионалами, не пробуйте повторять их самостоятельно.

² По результатам тестов, проведенных аккредитованной компанией по сертификации «Шинтест» в августе 2020 года, на шинах MICHELIN Pilot Sport 4 SUV 235/60 R18, произведенных в Польше и Китае (на автомобиле VW Touareg), и MICHELIN Energy XM2+ 205/55 R16, произведенных в России и Польше (на автомобиле Lada Vesta).

³ SUV – внедорожник.